



M506 — inteligentny immobilizer samochodowy (ochrona przed kradzieżą)

12 V — uniwersalny, inteligentny układ odcinający dopływ paliwa.

Blokada / urządzenie antykradzieżowe. Montaż bezinwazyjny.

IMMOBILIZER

CHADWICK M506 — Samochodowy inteligentny immobilizer antykradzieżowy

Instrukcja obsługi

Modele kompatybilne:

12 V — samochody z silnikiem benzynowym i diesel / 12 V — motocykle quady maszyny budowlane

Miejsce montażu:

bezpiecznik pompy paliwa lub innego obwodu uniemożliwiającego uruchomienie pojazdu

(bezpośrednio wymieniamy oryginalny bezpiecznik pojazdu)

Funkcja odcięcia:

przerywa dopływ paliwa lub odcina obwód dzięki któremu wyłącza się silnik

Cechy produktu:

- szybki montaż
- podłączenie wtyczkowe bez ingerencji w instalację (bezinwazyjne)
- stabilna praca

Dziękujemy za zakup tego urządzenia. Prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją przed instalacją. Jeśli nie potrafisz przeprowadzić montażu samodzielnie, skonsultuj się z elektrykiem samochodowym.

Tryb ręczny (wewnątrz modułu zworka jest zdjęta) — ustawiony fabrycznie:

1. Jeżeli samochód nie przycisniesz pilota w ciągu 16 sekund od uruchomienia, silnik zostanie wyłączony. Jeżeli w ciągu 16 sekund od startu imobilizer otrzyma sygnał z pilota, samochód uruchomi się normalnie. Nawet jeśli później sygnał przestanie dochodzić, silnik nie zostanie wyłączony.
2. **Obsługa pilotem:**
 - (1) Tryb ręczny: należy nacisnąć pilota za każdym razem lub bezpośrednio po uruchomieniu.
 - (2) Tryb automatyczny: wystarczy mieć pilot przy sobie (w zasięgu wykrywania).
3. Funkcja wskazania diodą LED: po otrzymaniu sygnału z pilota dioda LED miga jednokrotnie — oznacza to prawidłowy sygnał; gdy sygnału nie ma, dioda nie miga.

Tryb antykradzieżowy (wewnątrz modułu należy założyć zworkę)

1. Gdy jednostka główna odbierze sygnał z pilota (bez przyciskania) samochód może się normalnie uruchomić, jednak musi ciągle otrzymywać sygnał z pilota w trakcie pracy — w przeciwnym razie, jeśli sygnał nie będzie odbierany, silnik wyłączy się po 30 sekundach.
2. Wskazanie diodą LED: po otrzymaniu sygnału z pilota dioda miga jednokrotnie przez 1 sekundę; gdy sygnału nie ma, dioda miga 2 razy na sekundę przez 11–20 sekund; jeśli sygnał nie jest odbierany przez 21–30 sekund, dioda miga 4 razy na sekundę. (Po 30 sekundach braku sygnału dioda nie świeci.)

Jak używać pilota:

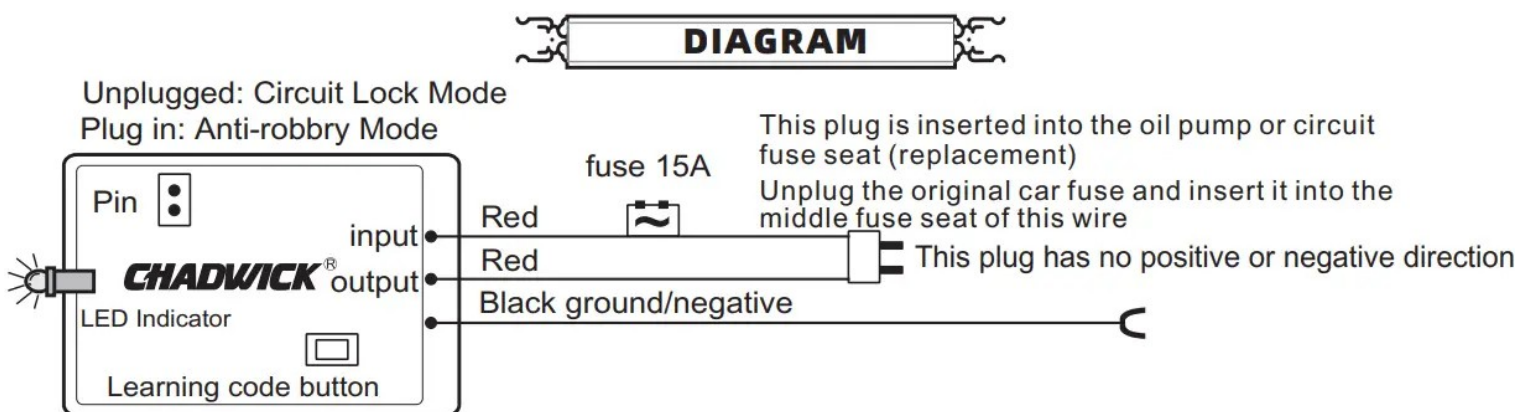
Proszę trzymać pilot osobno, nie mieszać go z kluczami do samochodu — zwiększa to trudność jego przechwycenia.

Nauka (kodowanie) pilota:

Naciśnij przełącznik do nauki kodu na jednostce głównej i puść, natychmiast naciśnij przycisk pilota — przekaźnik w jednostce głównej zapisze kod i zapisze 3 krótkie sygnały dźwiękowe, co oznacza powodzenie nauki. Procedura dla drugiego pilota jest identyczna. Można zapisać maksymalnie 2 piloty. Kody są zwykle zaprogramowane fabrycznie i nie ma potrzeby powtarzania procedury.

Montaż/instalacja:

Najpierw otwórz skrzynkę bezpieczników, znajdź bezpiecznik pompy paliwa lub innego obwodu (po którego wyciągnięciu silnik gaśnie.) i wyciągnij go, następnie wstaw w to miejsce wtyczkę na czerwonym przewodzie. Oryginalny bezpiecznik zachowaj w bezpiecznym miejscu. Czarny kabel należy przykręcić do masy pojazdu. Zamocuj moduł opaską (trytytką) i przykryj skrzynkę bezpieczników.



Zmiana trybów pracy za pomocą pilota

• Tryb automatyczny

Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie przez 5 sekund — dioda LED miga 5 razy, co oznacza aktywację trybu automatycznego. W tym trybie dioda na pilocie miga raz na 30 sekund.

W trybie automatycznym, po naciśnięciu przycisku pilota, dioda zaświeci się.

• Tryb ręczny:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie przez 5 sekund — dioda LED zapali się, a następnie zgaśnie, co oznacza przełączenie w tryb ręczny.

W tym trybie, po naciśnięciu przycisku pilota, dioda świeci się przez 20 sekund.

• Wymiana baterii:

Baterię należy wymienić, gdy światło na pilocie jest słabe, nie świeci się, lub pojawiają się problemy z uruchomieniem pojazdu.

Aby wymienić baterię, użyj cienkiego ostrza i delikatnie podważ obudowę pilota z boku. Wymień baterię typu **CR2032**.

Po wymianie bateria ustawia urządzenie w trybie ręcznym — należy ponownie ustawić żądany tryb.

Zaleca się wymianę baterii z wyprzedzeniem, zanim całkowicie się rozładuje.