

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ANTYRADAR

WHISTLER GT-435 Xi EU



Funkcje Whistler GT-435Xi Eu

- Total Band Protection – ochrona w całości pasm radarowych X, K, Ka, POP
- Wąskie Pasma Ka Narrow
- Segmentacja Lasera
- Filtry pasm X/K
- Filtry pasma Ka
- Czerwony wyświetlacz OLED
- Detekcja wszystkich pistoletów impulsowych
- Różne dźwięki dla powiadomień
- Sensory promieniowania laserowego o wysokiej czułości
- 360 stopniowy zakres wykrywania
- niewykrywalność dla detektorów antyradarów – VG-2
- 3 tryby czułości City
- Funkcja automatycznego i ręcznego wyciszania
- Diody peryskowe
- Czarna nie rzucająca się w oczy obudowa
- Tryby jasności wyświetlacza Dim oraz DARK



1. Przycisk zwalniający antyradar z uchwytu
2. Głośnik
3. Otwór do mocowania antyradaru
4. Antena radarowa.
5. Antena Laserowa
6. Tylna antena laserowa
7. Przycisk CITY – zmiana trybu czułości
8. Przycisk QUIET – wyciszenie
9. Przycisk zasilania/regulacji głośności
10. Przycisk DARK
11. Przycisk MENU
12. Wskaźnik trybu czułości i siły sygnału
13. Diody peryskopowe

Włączenie i samoczynny test urządzenia:

Za każdym razem po włączeniu urządzenia przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne.

Regulacja siły głosu

Aby zmienić siłę głosu należy przesunąć przycisk Power/Volume w przód lub tył.

Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Wszystkie wybrane ustawienia (za wyjątkiem Stay Alert i Quiet) są zapamiętywane w pamięci. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jedno “beep” oznacza włączenie funkcji dwa “beep” oznacza wyłączenie funkcji.

Tryb auto wyciszania Auto Quiet Mode

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje wyciszony do poziomu pierwszego po pięciu sekundach od powstania alarmu. W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

- Przycisnąć przycisk Quiet w czasie kiedy nie jest sygnalizowany alarm)
- Wyłączenie następuje po powtórnym przyciśnięciu przycisku Quiet.

Jasność wyświetlacza - Przycisk DARK

Funkcja umożliwia zmniejszanie jasności wyświetlacza., uruchamia się ją poprzez naciskanie przycisku DARK. Pojedyncze naciśnięcie przycisku DARK powoduje zmniejszenie jasności wyświetlacza, ponowne naciśnięcie przycisku DARK aktywuje tryb DARK MODE. Podczas pracy w trybie DARK MODE wyświetlacz po wykryciu sygnału wyłącza się i pozostaje wyłączony jeszcze przez 20 sekund po zakończeniu sygnalizacji.

Filtr X/K – FILTER MODE

Ze względu na dużą ilość fałszywych sygnałów w pasmach X oraz K, funkcja ta oferuje filtrację niektórych sygnałów pochodzących od czujników monitorowania natężenia ruchu, aktywnych tempomatów oraz systemów ostrzegających kierowcę o pojawieniu się pojazdu w martwym polu. Niektóre pojazdy, które spotykasz na drodze mogą zakłócać pracę antyradar.

Filtr Ka – FILTER MODE

Filtr ten pozwala na eliminację fałszywych sygnałów, które mogą emitować inne wykrywacze znajdujące się w pobliżu. Funkcja ta pozwala wybrać poziom czułości Pasma Ka w tym zakresie. Zmniejsza to niestety czułość w tym paśmie.

Zapamiętywanie ustawień

Whistler GT-435Xi Eu posiada moduł pamięci pozwalający automatyczne zapamiętywanie ustawień. Odłączenie wykrywacza. Od zasilania nie powoduje utraty wcześniej wybranych ustawień.

Wąskie pasmo Ka –Ka Narrow Band

Europejskie fotoradary pracują tylko w wąskim paśmie Ka (Ka Narrow), skanowanie pełnego pasma Ka jest niepotrzebne i znacząco zmniejsza odległości wykrywania aktywnych fotoradarów. Zobacz do pełnego opisu funkcji jak włączyć tryb **Ka Narrow**.

Sygnalizacja wykrytych pasm

W przypadku wykrycia któregoś z pasm radarowych na wyświetlaczu są one sygnalizowane odpowiednimi komunikatami X, K, lub Ka. Wskazywana jest również siła sygnału. Komunikatom na wyświetlaczu towarzyszą różne dla każdego z pasm sygnały dźwiękowe.

Sygnały SWS

Radar wyświetla komunikaty SWS – wysyłane przez nadajniki drogowe lub pojazdy uprzywilejowane.

Wykrywanie promieniowania laserowego

W przypadku wykrycia promieniowania laserowego na wyświetlaczu pojawi się komunikat: LASER

VG-2

Antyradar jest niewykrywalny dla detektorów antyradarów. W przypadku włączenia funkcji VG2 i wykrycia przez antyradar próby namierzenia przez detektor antyradaru, antyradar przechodzi w stan pracy pasywnej pokazując komunikat o obecności detektora antyradarów. Antyradar sprawdza obecność sygnałów VG2 co 30 sekund w przypadku dalszej ich obecności powraca do stanu ukrycia.

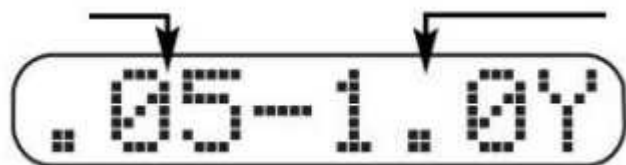
Segmentacja pasma Laserowego.

Każdy laserowy miernik prędkości pracuje z określoną ilością wysyłanych impulsów na sekundę. Pozwala to na identyfikację wykrytych sygnałów oraz włączenie tych, które nie są używane w danym kraju. Niektóre urządzenia jak np. laserowe czujniki namierzania instalowane w pobliżu lotnisk mogą być źródłem fałszywych sygnałów laserowych.

Niektóre pojazdy np. Volvo lub Infiniti są wyposażane w laserowe tempomaty. Zakres oznaczony jako „L c” pozwala na wyłączenie segmentu, w którym te sygnały zwykle występują. Fabrycznie ten zakres jest wyłączony.

Początek zakresu

Koniec zakresu



Przykład - Zmiana zakresu pierwszej grupy z .05-1.0 na .05-.90 a drugiej z 1.0-2.0 na 1.2-2.0 pozwala wyłączyć urządzenia, które pracują w trybie 900-1200pps, Funkcja ta jest skierowana do bardziej zaawansowanych użytkowników, jeżeli masz wątpliwości jak jej używać, skontaktuj się z doświadczonym sprzedawcą.

Konfiguracja indywidualnych ustawień

Urządzenie posiada możliwość ustawienia pracy niektórych opcji w celu dopasowania do indywidualnych upodobań. Wejście do trybu konfiguracji następuje poprzez przyciśnięcie przycisku MENU. Kolejne przyciśnięcia „MENU” pozwalają przechodzić do kolejnych funkcji. Przyciski DARK i QUIET służą do zmiany funkcji.

Naciśnij QUIET	Wyświetlany komunikat	Jak zmienić(DARK/QUIET)	Dostępne opcje
1-wszy raz	TONE 3	D lub Q	Tone 1,2,3 (różne dźwięki alertów)
2-gi raz	TEST YES	D – ON, Q- OFF	Test przy włączaniu
3-ci raz	X – ON	D – ON, Q- OFF	Pasma X
4-ty raz	K – ON	D – ON, Q- OFF	Pasma K
5-ty raz	Ka – NORM	D lub Q	Pasma Ka (Norm,Off, Narrow)
6-ty raz	LSR LSID	D lub Q	D – zmiana lewej grupy, Q – prawej
7-ty raz	.05-1.0Y	D lub Q	D – zmiana lewej grupy, Q – prawej
8-ty raz	1.0-2.0Y	D lub Q	D – zmiana lewej grupy, Q – prawej
9-ty raz	2.0-3.0Y	D lub Q	D – zmiana lewej grupy, Q – prawej
10-ty raz	3.0-4.0Y	D lub Q	D – zmiana lewej grupy, Q – prawej
11-ty raz	LSR XRY	D – ON, Q- OFF	Detekcja Traffipatrol XR
12-ty raz	SWS OFF	D – ON, Q- OFF	Komunikaty SWS
13-ty raz	POP OFF	D – ON, Q- OFF	Tryb POP
14-ty raz	B SVR OFF	D – ON, Q- OFF	Automatyczne wyłączenie
15-ty raz	XK FLTR	D lub Q	Tryby filtracji 1,2,3,4
16-ty raz	Ka FLTR	D lub Q	Tryby filtracji 1,2,3
17-ty raz	LED BLNK	D lub Q	Diody peryskopowe (On,Off,miganie)
18-ty raz	VG2 OFF	D lub Q	Detekcja VG2

W warunkach polskich zalecamy włączenie pasma Ka Narrow, oraz Trybu POP.

Priorytety alarmów

W przypadku jednoczesnego wykrycia różnych rodzajów alarmów, urządzenia posiada następujące priorytety: Laser, VG-2, Radary, Sygnały SWS

Detekcja radarów impulsowych

Podczas detekcji sygnałów z radarów impulsowych np. Iskra, na wyświetlaczu pojawia się komunikat PULSE.

Wykrywacz zawsze sygnalizuje takie zagrożenie z pełną siłą.

Resetowanie – powrót do ustawień fabrycznych

W przypadku konieczności zresetowania wszystkich ustawień do fabrycznie wprowadzonego programu należy:

- Odłączyć urządzenie od zasilania
- Przycisnąć i przytrzymać jednocześnie przycisk Power i Quiet
- Podłączyć zasilanie
- Poczekać na dwa sygnały dźwiękowe
- Zwolnić przyciski Power i Quiet
- Urządzenie jest zresetowane

Funkcja STAY ALERT – Stymulacja czujności kierowcy

Funkcja Stay Alert została pomyślana po to, aby utrzymywać czujność kierowcy podczas nużących podróży. Aby ją włączyć, należy (podczas kiedy urządzenie nie sygnalizuje alarmów);

Wcisnąć przycisk CITY przez około 2 sekundy, zwolnić przycisk natychmiast po usłyszeniu sygnału.

W przeciągu 30-60 sekund wykrywacz wyda dźwięk, dwukrotne „beep” aby potwierdzić czujność, kierowca powinien nacisnąć CITY, MENU lub QUIET w czasie 3-5 sekund. Cykl ten będzie powtarzany.

Jeżeli kierowca nie wciśnie w ciągu 3-5 sekund jednego z powyższych klawiszy, włączy się alarm a na wyświetlaczu pojawi się komunikat GET REST – odpocznij.

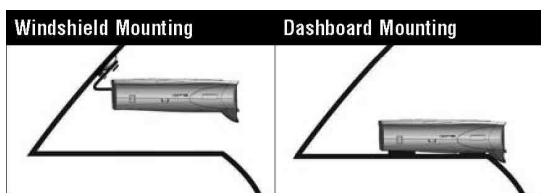
UWAGA ! Funkcja Stay Alert nie zastąpi odpoczynku. Nie powinieneś prowadzić, gdy jesteś zmęczony!

Interpretacja alarmów:

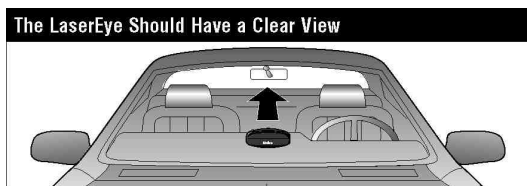
Opis sygnału	Interpretacja	Reakcja
Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy	Prawdopodobnie zakłócenie, lecz możliwy również impuls z radaru policyjnego lub detektor VG-2	Wzmożona ostrożność
Silny i gwałtowny alarm	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększający swoją siłę w czasie zbliżania się do wzniesienia, zakrętu lub mostu	Prawdopodobnie radar policyjny za wzniesieniem lub zakrętem lub pracujący fotoradar	Pełny alarm
Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu	Prawdopodobnie zakłócenie	Wzmożona ostrożność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego	Laser w pobliżu lub zakłócenie (w warunkach polskich)	Wzmożona ostrożność
Sygnał SWS lub VG-2	Prawdopodobnie zakłócenie (w warunkach polskich)	Wzmożona ostrożność

MONTAŻ

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.



Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylnią szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).

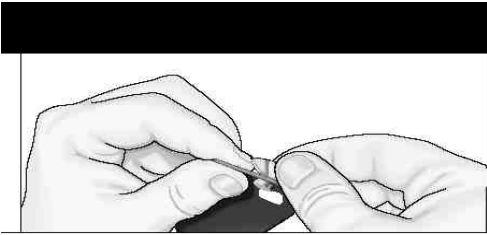

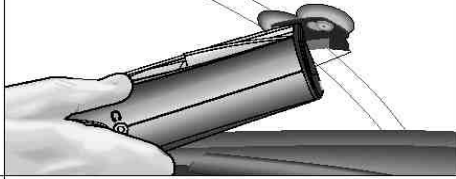
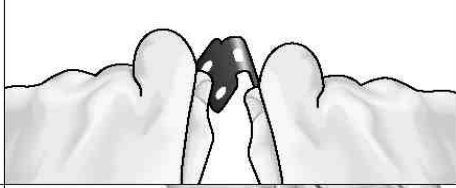

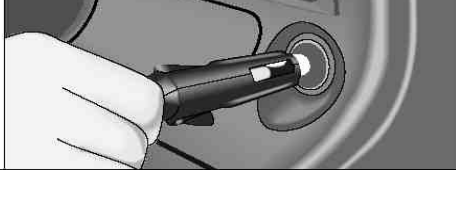


Radary i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna

- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

Montaż urządzenia na przedniej szybie

<p>1. Przymocuj gumowe przyssawki do zaczepu.</p>	
<p>2. Upewnij się czy przyssawki i przednia szyba są czyste.</p>	
<p>3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając.</p>	
<p>4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.</p>	
<p>5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia.</p>	
<p>6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.</p>	
<p>7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.</p>	
<p>8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.</p>	

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

