




Algorytmy zapamiętywania i informowania o zagrożeniach zostały tak zaprojektowane i zaimplementowane aby system działał możliwie najefektywniej. Algorytmy mogą zmieniać się w zależności od czasu oraz miejsca występowania zgłoszenia. System inaczej obsługuje zgłoszenia w terenach zabudowanych (szczególnie w dużych miastach), a inaczej zgłoszenia z terenów niezabudowanych. Podobnie - inaczej mogą być interpretowane zgłoszenia od użytkowników w porach nocnych, a inaczej w porach dziennych.

Dodatkowo istotność danego zgłoszenia może być uzależniona od konkretnego użytkownika. Jeżeli system zauważy, że wszystkie Twoje zgłoszenia są prawdziwe i zostają potwierdzone jako wiarygodne to z czasem Twoje zgłoszenia stają się bardziej istotne dla systemu, niż zgłoszenia nowych użytkowników. System uwzględniając wagę zgłoszeń od konkretnych urzędów (każde urządzenie posiada swój unikalny numer w systemie) automatycznie optymalizuje działanie i weryfikację punktów, przez co staje się systemem jeszcze bardziej skutecznym i wiarygodnym dla pozostałych użytkowników.

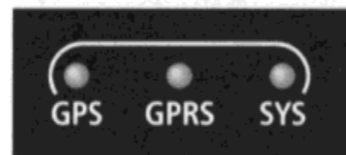
#### Używanie klawiszy funkcyjnych

Urządzenie Yanosik-R posiada trzy dodatkowe przyciski tzw. przyciski funkcyjne.

	<b>Przycisk powtórzenia</b> - odgrywa ostatni komunikat np.: „fotoradar tysiąc metrów”. Gdy nie ma żadnej informacji do powtórzenia, odgrywany jest komunikat: „brak komunikatów”.
	<b>Przycisk podświetlenia</b> - służy do ustawiania głośności komunikatów. Każde naciśnięcie przycisku zwiększa głośność o jeden poziom. Dostępnych jest kilkanaście poziomów głośności. Po przejściu przez wszystkie kroki poziom głośności wraca do minimalnego.
	<b>Przycisk anulowania</b> - służy do anulowania zdarzenia drogowego, o którym urządzenie aktualnie informuje. Gdy nie ma żadnego zdarzenia do anulowania, odgrywany jest komunikat: „Brak zdarzeń do anulowania”.

Szczególnie przydatnym przyciskiem funkcyjnym jest przycisk anulowania. Jeżeli jadąc daną drogą otrzymałeś komunikat o zdarzeniu, którego nie było, np. otrzymałeś komunikat: „wypadek 300 metrów”, a następnie upewniłeś się, że komunikat był fałszywy lub nieaktualny (np. wypadek nie miał miejsca lub został już usunięty z drogi), wówczas zawiadom innych o tym fakcie poprzez naciśnięcie przycisku anulowania, które anuluje ostatnie zdarzenie drogowe.

#### Sygnalizacja diod



Po podłączeniu do zasilania urządzenie wyszukuje zasięgu. Po chwili diody zaczynają mrugać sygnalizując stan urządzenia:

#### GPS:

mruganie - urządzenie szuka sygnału GPS  
świeci - stabilny zasięg GPS

#### GPRS:

mruganie - urządzenie szuka sygnału GPRS  
świeci - stabilny zasięg GPRS

#### SYS:

Po ustabilizowaniu się zasięgu GPS oraz GPRS urządzenie mruga proporcjonalnie do liczby użytkowników Yanosika w danym sektorze (w bezpośredniej okolicy).

#### Funkcje dodatkowe

Urządzenie Yanosik-R posiada funkcje dodatkowe skojarzone z następującymi przyciskami.

**Przyciskiem powtórzenia**, możesz przewijać możliwe opcje w czasie ich odgrywania (np. wybór rodzaju zgłaszanego patrolu drogowego).

**Przyciskiem anulowania**, możesz anulować odgrywanie opcji (np. podczas wyboru rodzaju zgłaszanego patrolu drogowego) i powrócić do normalnego trybu pracy urządzenia.

Przytrzymanie przez 3 sek. **przycisku podświetlenia** powoduje całkowite wyciszenie urządzenia.

Po jednoczesnym naciśnięciu i przytrzymaniu przez ok. 3 sek. **przycisków Korek** i **Wypadek** otrzymujemy w postaci komunikatu głosowego kod aktywacji (niezbędny do rejestracji urządzenia na stronie [www.yanosik.pl](http://www.yanosik.pl)) oraz aktualną wersję oprogramowania.

#### Rejestracja urządzenia w portalu [www.yanosik.pl](http://www.yanosik.pl)

Urządzenie Yanosik-R można zarejestrować w portalu internetowym [www.yanosik.pl](http://www.yanosik.pl) w celu uzyskania dodatkowego wsparcia technicznego.

W celu rejestracji urządzenia należy w panelu użytkownika pod adresem:

[www.yanosik.pl/rejestracja-urzedzenia/](http://www.yanosik.pl/rejestracja-urzedzenia/) wpisać unikalny numer seryjny (znajdujący się na odwrocie urządzenia pod kodem kreskowym) oraz kod autoryzacji, który uzyskać można po jednoczesnym naciśnięciu i przytrzymaniu przez ok. 3 sek. klawiszy: **Wypadek** oraz **Korek**. Kod autoryzacji składa się z czterech cyfr i zmienia się po każdym restarcie (wyłączenie i ponowne włączenie) urządzenia.

#### Aktualizacje oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania odbywają się w pełni automatycznie przez sieć GSM.

Po pojawieniu się nowego oprogramowania w systemie, urządzenie automatycznie rozpocznie jego pobieranie informując użytkownika komunikatem: „Aktualizacja oprogramowania”. Aktualizacja trwa zazwyczaj kilka minut. Komunikat: „Aktualizacja oprogramowania zakończono, nastąpi automatyczny restart urządzenia” informuje o pomyślnym zakończeniu aktualizacji. Po automatycznym restarcie urządzenia, zostanie uruchomiona nowa wersja oprogramowania. Wczytywanie nowej wersji firmware'u jest sygnalizowane przez mruganie wszystkich diod jednocześnie. Po chwili urządzenie jest gotowe do pracy.

Zaktualizowane oprogramowanie może zawierać nowe funkcje oraz ulepszone algorytmy działania systemu. W celu uzyskania informacji o nowych funkcjach oraz pozostałych parametrach aktualizacji proszę odwiedzić stronę [www.yanosik.pl](http://www.yanosik.pl)



#### Yanosik - dbamy o bezpieczeństwo na polskich drogach

Portal [www.yanosik.pl](http://www.yanosik.pl) oraz system interaktywnej komunikacji samochodowej Yanosik-R został stworzony w celu poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.

Tak jak celem montażu znaków drogowych informujących o fotoradarach jest działanie prewencyjne (na obszarach gdzie stoją znaki ostrzegające przed fotoradarami kierowcy znacznie obniżają aktualną prędkość), tak i celem systemu Yanosik jest informowanie o punktach, w których kierowca powinien zachować szczególną ostrożność oraz koniecznie zredukować aktualną prędkość do prędkości nakazanej.

Brak dostatecznej informacji o aktualnej sytuacji na trasie jest częstą przyczyną wielu wypadków i kolizji drogowych. Niedostosowanie prędkości do panujących na drodze warunków jest spowodowane nie tylko nierozwagą kierujących, ale również niedostateczną wiedzą na temat aktualnych zdarzeń drogowych. Użytkownicy systemu Yanosik mają pełniejszy obraz bieżącej sytuacji dzięki informacjom wysyłanym przez kierowców podróżujących przed nimi. Informacje te niejednokrotnie pozwalają na uniknięcie kolizji drogowej (takiej jak np. najechanie na pojazdy uczestniczące wcześniej w wypadku drogowym) czy niebezpiecznych sytuacji (np. gwałtowne hamowanie przed fotoradarem, zbyt duża prędkość zbliżania się do zatoru na drodze, itp.).

Jeżdżąc bezpiecznie w miejscach, w których zachowanie szczególnej ostrożności jest najistotniejsze, zredukujesz ilość mandatów, które płaciłbyś nie korzystając z systemu Yanosik.

# Instrukcja obsługi

## Otrzymywanie informacji o zagrożeniach na drodze

W celu otrzymywania informacji o zagrożeniach na drodze, wystarczy podłączyć urządzenie do gniazda zapalniczki samochodowej za pomocą dołączonego kabelka zasilającego.

**UWAGA:** Proszę upewnić się, iż diody GPS oraz GPRS świecą się światłem ciągłym. Jeżeli któraś z tych diod miga, wówczas oznacza to, iż urządzenie poszukuje danego sygnału i nie jest jeszcze gotowe do pracy.

Dioda GPS paląca się światłem ciągłym oznacza synchronizację z sygnałem satelitarnym pozwalającym określić aktualną pozycję użytkownika w dowolnym miejscu na świecie.

Dioda GPRS paląca się światłem ciągłym oznacza synchronizację z sygnałem GSM pozwalającą na transmisję informacji między urządzeniem a centralną bazą danych oraz między pojedynczymi urządzeniami.

Jeżeli urządzenie ma problem z synchronizacją (dioda GPS lub GPRS nie świeci się światłem ciągłym) wówczas spróbuj umieścić urządzenie w innym miejscu w aucie tam gdzie sygnał GSM oraz GPS jest lepszy. Pamiętaj, że karoseria auta tworzy tzw. klatkę Faradaya - naturalną barierę dla sygnałów elektromagnetycznych, dlatego najlepiej jest umieścić urządzenie jak najbliżej szyby.

Stan diody SYS nie ma wpływu na działanie systemu. Dioda SYS miga proporcjonalnie do ilości użytkowników systemu Yanosik w bezpośredniej okolicy.

## Komunikaty ostrzegawcze

Zbliżając się do danego zdarzenia drogowego urządzenie ostrzega użytkownika miłym komunikatem głosowym. Dokładna odległość w jakiej użytkownik jest informowany o danym punkcie zależy od prędkości poruszania się. Im szybciej porusza się użytkownik, tym wcześniej otrzyma komunikat.

Przykładowo pierwszy komunikat usłyszysz ok. 1 km przed punktem np.: „fotoradar tysiąc metrów”. Komunikat zostanie powtórzony ok. 300 m przed zagrożeniem np.: „fotoradar trzysta”. Około 100 metrów przed punktem usłyszysz pojedynczy krótki sygnał ostrzegawczy, natomiast kilkanaście metrów od punktu sygnał dźwiękowy zostanie powtórzony trzykrotnie.

## Aktualizacja informacji o zdarzeniach drogowych

System Yanosik na bieżąco pobiera najnowsze oprogramowanie oraz aktualizuje dane o pozycji:

- fotoradarów stacjonarnych
- aktualnych kontroli prędkości (tzw. „suszarki” oraz fotoradary przenośne)
- rejonów w których poruszają się patrole oznakowane oraz nieoznakowane
- wypadków drogowych
- aktualnych kontroli inspekcji transportu drogowego

Wszystkie informacje są aktualizowane na bieżąco - zdalnie przez system GPRS. Użytkownik nie musi podejmować żadnych działań w celu wgrania aktualizacji - wszystko dzieje się w pełni automatycznie. Warunkiem aktualizowania danych jest opłacenie transmisji GPRS na karcie SIM włożonej do urządzenia. Zalecamy zakup dedykowanej do urządzenia Yanosik karty SIM dostępnej poprzez sklep internetowy na [www.yanosik.pl/sklep](http://www.yanosik.pl/sklep). Nie gwarantujemy prawidłowego działania urządzenia na innych kartach SIM.

## Ostrzeganie innych kierowców o zagrożeniach

Jeżeli chcesz powiadomić innych kierowców o zagrożeniach na drodze, możesz to zrobić poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

	Fotoradar - informacje o fotoradarach stacjonarnych
	Kontrola prędkości - informacje o kontrolach prędkości
	Patrol - informacje o poruszających się patrolach
	Wypadek - informacje o wypadkach
	Inspekcja - informacje o Inspekcjach Transportu Drogowego
	Korek - informacje o utrudnieniach na drodze

Ze względu na stały rozwój systemu Yanosik, szczegółowy opis funkcjonalności znajduje się na [www.yanosik.pl](http://www.yanosik.pl).

## UWAGA:

Możesz zgłaszać zdarzenia drogowe pod warunkiem, że masz zasięg GPS. W przypadku, kiedy zgłaszasz zdarzenie, a nie masz zasięgu GPS, usłyszysz komunikat: „Brak zasięgu GPS”.

Staraj się zgłaszać zdarzenia dokładnie w punkcie ich występowania - poprawi to dokładność danych. Pamiętaj, że system potrafi odczytać Twoją pozycję z dokładnością nawet do 3 m, a zatem informacja o zdarzeniu zostanie zapisana z danymi pozycji, w której znajdujesz się w momencie wciśnięcia danego przycisku.

Jeżeli dany punkt jest już w naszej bazie danych tzn. otrzymałeś komunikat o danym zdarzeniu drogowym np.: „wypadek 1000 metrów”, to mimo wszystko mijając go naciśnij ponownie przycisk „Wypadek”, aby poinformować innych użytkowników o aktywności tego punktu.

Jeżeli natomiast podczas drogi otrzymujesz komunikat o zdarzeniu, które już nie jest aktywne, np. wypadek miał miejsce, ale służby porządkowe całkowicie usunęły zator drogowy, wówczas możesz anulować takie zdarzenie poprzez naciśnięcie przycisku „X” (czytaj więcej pod „Używanie klawiszy funkcyjnych”), wówczas zdarzenie zostanie anulowane. Anulować zdarzenie możesz od momentu usłyszenia trzykrotnego sygnału ostrzegawczego do 5 minut po tym sygnale.

Możesz również anulować swoje zgłoszenie. Jeżeli np. chcąc zgłosić korek, mylnie wciśniesz przycisk wypadek, to w ciągu 5 sekund klawiszem „X” możesz odwołać zgłoszenie wypadku, a następnie zgłosić korek.

## Algorytmy rejestracji zgłoszeń

W celu zapewnienia jak największej skuteczności działania systemu, zgłoszenia od użytkowników systemu są poddawane weryfikacji. Zgłoszenie nowego zdarzenia przez pojedynczego użytkownika skutkuje zapisaniem do systemu informacji niepotwierdzonej, np. jeżeli pierwszy użytkownik zgłosi nowy fotoradar, to wówczas inni użytkownicy będą ostrzegani komunikatem: „niepotwierdzony fotoradar”. Dopiero gdy kolejni użytkownicy potwierdzą to samo zdarzenie (poprzez naciśnięcie przycisku fotoradar w momencie mijania niepotwierdzonego fotoradaru), wówczas punkt ten zostanie zweryfikowany jako potwierdzony.

Jeżeli kolejni użytkownicy nie potwierdzą nowego zdarzenia, wtedy po pewnym czasie informacja zostaje usunięta z systemu. Dlatego jeżeli jadąc w jedną stronę zgłosiłeś nowy fotoradar, a następnie wracając tą samą trasą nie otrzymałeś komunikatu: „fotoradar”, wówczas może to oznaczać, że żadna inna osoba nie potwierdziła obecności fotoradaru w tym miejscu. Takie działanie ma na celu eliminowanie fałszywych zgłoszeń, które mogłyby wprowadzić błędy w skuteczności działania systemu.