

# INSTRUKCJA

## ANTYRADAR

# COBRA XRS 9960G



## FUNKCJE

**System Ready Prompt:** Powiadamia użytkownika, że antyradar poprawnie uzupełnił self- test i jest gotowy do pracy

**Wysoka wydajność:** Ekstremalnie poprawiona wydajność wykrywania pasm radarowych oraz laserowych i udowodniona skuteczność.

### **DETEKCJA 15-PASM:**

Wykrywa 7 pasm radarowych w tym pasmo europejskie KU, 6 laserowych częstotliwości i 2 sygnały bezpieczeństwa X,K,Ka superszerokie, Ku, VG-2, Spectre I, Spectre IV+

Sygnały lasera : LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser, ProLaser III, Stalker LIDAR and Speedlaser.

Sygnały bezpieczeństwa oraz alarmy stroboskopowe.

**S-XRS™ Maximum Performance Technology:** nowa poprawiona technologia, technika wykrywalności, dostarcza maksymalny zakres wykrywalności i najlepsze możliwe ostrzeżenia

**WYŚWIETLACZ Full Color:** Graficzny wyświetlacz zapewnia łatwe rozpoznanie sygnałów i komunikatów.

**WYKRYWA EUROPEJSKIE PASMO KU:** Wykrywa najnowsze pasmo Ku stosowane bardzo często w zachodniej europie, jest ono również powoli wprowadzane do Polski!

**Tryb POP:** wykrywa najnowsze radary pracujące w trybie bardzo szybkiego pomiaru prędkości POP

**LaserEye®:** Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni

**NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY VG-2 Alert:** 100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia

**NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY Spectre Alert:** 100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE 1 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.

**Strobe Alert®:** Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane, przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.

**Safety Alert®:** Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert

**DigiView®Data Display:** wyświetla komunikaty w języku angielskim

**Auto Mute:** Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.

**IntelliMute® Pro:** System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie obrotów silnika i prędkości.

**SmartPower™:** Automatyczne wyłączenie urządzenia po wyłączeniu zapłonu.

**Tryb MIASTO/TRASA:** Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.

**Digital Signal Strength Meter:** Dostarcza kierowcy informację o zbliżaniu się do radaru ( 5 stopniowe cyfrowe natężenie sygnału )

**Tryb DIM:** Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.

**VOICE Alert:** Komunikaty głosowe o wykrytych sygnałach

**Woltomierz:** monitoruje stan naładowania akumulatora

**8 punktowy cyfrowy kompas:** Automatycznie dostarcza dokładny elektronicznie kierunek

**8 punktowy kompas GPS:** kompas pokazuje kierunek jazdy na podstawie modułu GPS

**AURA:** lokalizacja kamer na skrzyżowaniach na podstawie modułu GPS działa na terenie Europy Zachodniej i w Stanach Zjednoczonych

**Pamięć ustawień:** Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania

**IntelliShield® False Signal Rejection**

3 poziomowy Tryb Miasta eliminuje fałszywe alarmy w miastach i okolicach wiejskich

Cyfrowy czytelny wskaźnik siły sygnału

## KORZYSTANIE Z DETEKTORA

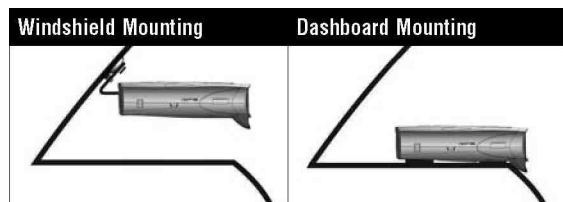
Podłącz mały jack do jednostki, drugi koniec przewodu podłącz do gniazda zapalniczki. Upewnij się, że posiadasz w samochodzie instalację 12 Woltową z ujemnym biegunem na masie !!!

Zamontuj jednostkę w wybranym miejscu przy zastosowaniu przyssawek lub rzepa samoprzylepnego.

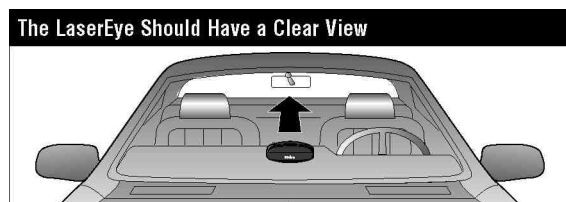
Przekręć pokrętko znajdujące się z boku urządzenia w celu uruchomienia wykrywacza.

## MONTAŻ

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.



Obiektów antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).

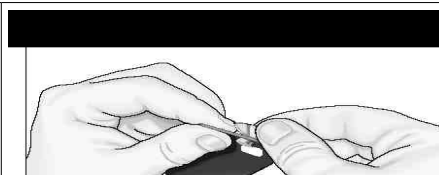


Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

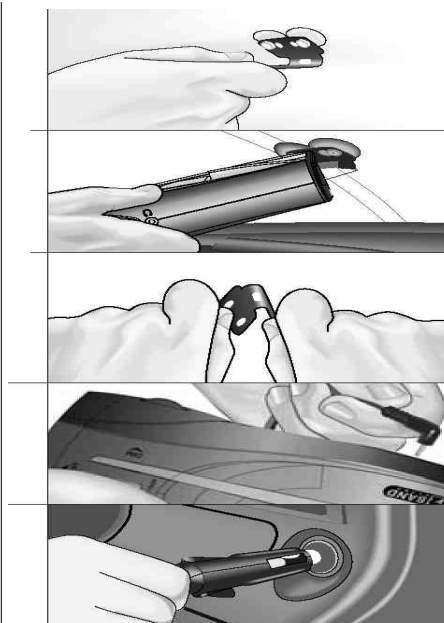
## MONTAŻ NA PRZEDNIEJ SZYBIE

1. Przymocuj gumowe przyssawki do zaczepu.



2. Upewnij się czy przyssawki i przednia szyba są czyste.

3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając.
4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.
5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia.
6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.
7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.

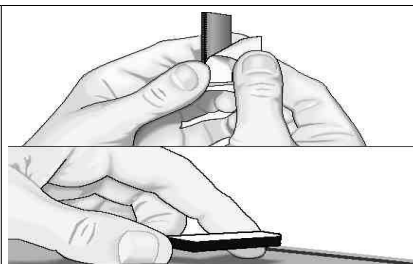


8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.

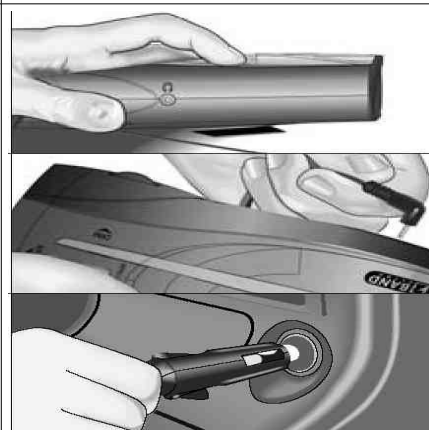
### MONTAŻ NA DESCE ROZDZIELCZEJ

1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia i urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąta nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.

2. Usuń papier z jednej strony podkładki.
3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu i usuń papier z drugiej strony.



4. Przymocuj antyradar do zaczepu. Możesz przenosić i ponownie przyczepiać urządzenie do deski tak często jak chcesz.
5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.
6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.



### Opis przycisków na urządzeniu:

1. Naciśnij przycisk **MENU / SAVE** żeby otworzyć menu
2. Jeżeli chcesz zmienić:  
Ustawienia użytkownika – wybierz przycisk **DIM**, aby wejść w ustawienia użytkownika  
Ustawienia sygnału alarmowego – przycisk **CITY**
3. Wybierz przyciski **DIM** albo **CITY** jeżeli chcesz cofnąć lub pójść dalej z ustawieniami
4. Wybierz przycisk **MUTE** jeżeli chcesz zmienić wybrane ustawienia
5. Naciśnij przycisk **MENU / SAVE** jeśli chcesz zakończyć zmianę ustawień i zapisać dokonane zmiany, bądź poczekaj prosto 15 sekund bez naciskania przycisku.

## WŁĄCZANIE

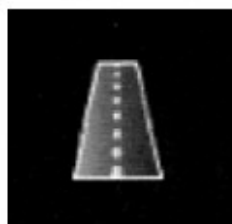
Włącz urządzenie poprzez pokrętko z boku i ustaw głośność. Po uzyskaniu sygnału "System Ready" urządzenie jest gotowe do działania

## IKONY POJAWIAJĄCE SIĘ NA EKRANIE

Tryb miasto



Tryb trasa



Kompas  
(Pld.-wsch.)



Napięcie akumulatora  
samochodowego



Wyciszanie fałszywych alarmów  
ponad/poniżej punktem aktywacji



Menu



Przykładowy  
ekran



	<b>EKRAN GŁÓWNY</b> Pokazuje maksimum informacji o możliwościach urządzenia i jego położeniu.
	Pokazuje status przefiltrowanego sygnału (tryb miasto - City mode) i automatycznego wyciszania fałszywych alarmów (IntelliMute mode).
	<b>WOLTAŻ SAMOCHODU</b> Pokazuje poziom napięcia akumulatora samochodowego. Urządzenie zaalarmuje jeżeli napięcie spadnie poniżej 11.9 V i został ustawiony sygnał niskiego napięcia akumulatora.
	<b>KOMPAS</b> Wskazuje kierunek poruszania się.
	<b>PRĘDKOŚĆ</b> Jeżeli prędkość będzie wyższa niż ustawiony przez Ciebie alarm prędkości, urządzenie zacznie wydawać dźwięk. Alarm prędkości możesz ustwić jak chcesz ( w menu możesz wybrać mile – mph lub kilometry km/h). Sygnały ostrzegające o radarach mają pierwszeństwo nad alarmem prędkości.



LAT / LON

Jeżeli zainstalowana jest opcja GPS, urządzenie będzie wskazywać lokalizację pojazdu.

## USTAWIENIA UŻYTKOWNIKA

Intensywność oświetlenia ekranu głównego może być regulowana w zależności od warunków jazdy:

Jasny do jazdy dziennej (Bright) – trwa 30 sekund

Przyciemniony do jazdy o zmroku (Dim)

Bardziej przyciemniony do nocnej jazdy (Dimmer)

Ciemny (Dark) do dyskretnego użycia, będzie wydawało dźwięki ostrzegawcze, ale nie będzie pokazywać zagrożenia – punkt będzie migał w środku ekranu, aby sygnalizować, że antyradar jest włączony.

## LIMIT CZASU

Antyradar ma funkcję wygaszacza wyświetlacza, kiedy jest on włączony (ustawiony fabrycznie na 30 sek), ekran przyciemnia się aż do momentu kiedy jest całkiem ciemny po upływie czasu ustawionego w menu.

Ustawienie wygaszacza można zmienić tak, aby ekran był ciągle podświetlany gdy wygaszacz jest włączony, na wyświetlaczu pojawi się mała kropka, przemieszczająca się powoli do przodu i do tyłu w pobliżu części centralnej ekranu, aby pokazać że funkcja ta została włączona.

## IntelliShield domyślny tryb trasa/miasto

Domyślny tryb Miasto umożliwia na trzech poziomach tłumienie dźwięku ostrzegania dostępne po przełączeniu z trybu autostrada na tryb miasto: City X, City X Beep Off i City X + K. Tryb City może być zmienione w trybie Menu. Można również zmienić w każdej chwili detektor w trybie czuwania. Naciśnij i przytrzymaj przycisk City, przez co najmniej dwie sekundy. Trzy tryby City będą kolejno wyświetlane na trzy sekund, tak długo jak przycisk jest wciśnięty. Zwolnij przycisk City, gdy wyświetli się żądany tryb City. Tryb Highway zapewnia pełną odpowiedź na wszystkie sygnały wykryte. Tryby miasta zmniejsza liczbę fałszywych alarmów podczas jazdy w pobliżu lub w obszarach miejskich, gdzie istnieje wiele źródeł na sprzeczne sygnały X lub K, takich jak kuchenka mikrofalowa, wieże i automatyzacja.

Można przełączać się między trybami Highway i City naciskając przycisk City

## WYCISZANIE ALARMÓW

Antyradar posiada funkcję szybkiego wyłączenia alarmu przez chwilowe wciśnięcie przycisku MUTE. Po ponownym wciśnięciu przycisku MUTE podczas alarmu, zostanie on uruchomiony. Po upływie czasu alarmu, następny będzie znowu słyszalny. Dwie kolejne właściwości zawarte w antyradarze pozwolą na automatyczne wyciszenie lub zredukowanie siły głosu alarmu.

## EASYSET MENU

EasySet Menu pozwala na szybki i łatwy dostęp do wszystkich ustawień na detektorze.

Jest on stosowany zarówno do wyboru:

\* Ustawienia użytkownika

\* Ustawienia alarmów

Ustawienia są przechowywane w pamięci, gdy urządzenie jest wyłączone i włączone ponownie.

### Przyciski EasySet Menu:

Menu / Save - otwiera menu i zapisuje zmiany dokonane w ustawieniach.

Przycisk Mute - zmiany opcji na wybrane ustawienia.

Przycisk Dim - przesun w lewo przez pętlę ustawienie.

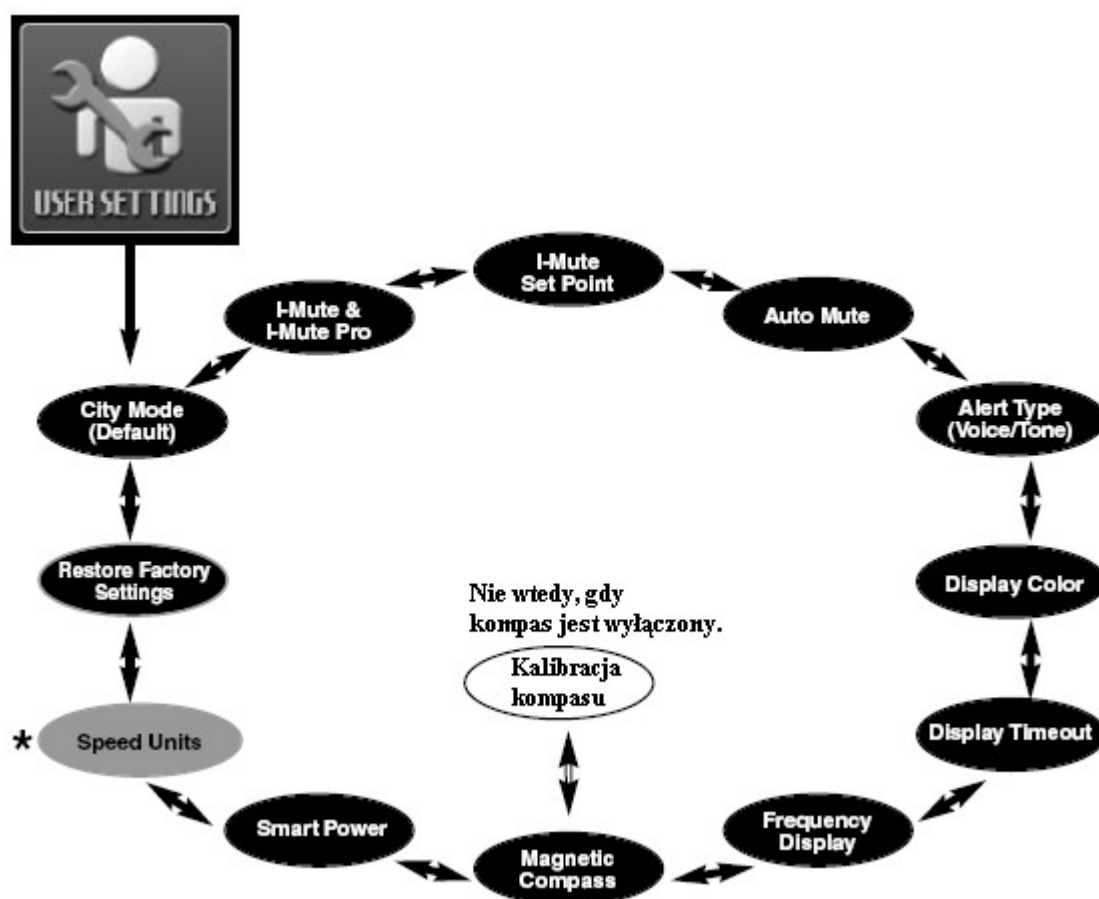
Przycisk City – zgodnie z ruchem wskazówek zegara przez pętlę ustawienie.

### Aby korzystać z EasySet Menu:

1. Naciśnij i zwolnij przycisk Menu / Save, aby dotrzeć do ekranu menu otwarcia.
2. Zdecyduj, czy chcesz zmienić:
  - a. Ustawienia użytkownika - przycisk DIM wprowadzi ustawienia użytkownika pętli
  - b. Alarm Settings - naciśnij przycisk City, aby przejść do pętli alarmu otoczenia
3. Naciśnij przycisk Dim lub City do punktu wstecz lub przodu wybranego ustawienia pętli aby żądane ustawienia zostały osiągnięte.
4. Naciśnij przycisk MUTE, aby włączyć lub wyłączyć ustawienia. Kiedy niektóre ustawienia są włączone, korekta może być dokonana przez naciśnięcie przycisków Dim lub City do osiągnięcia pożądanej wartości.
5. Powtórz kroki 3 i 4, aby przejść i ustawić następne ustawienia.
6. Naciśnij przycisk MENU / Save po zakończeniu, aby zapisać ustawienia i wyjdź z trybu menu. Albo po prostu poczekaj 15 sekund bez naciskając żadnych przycisków.

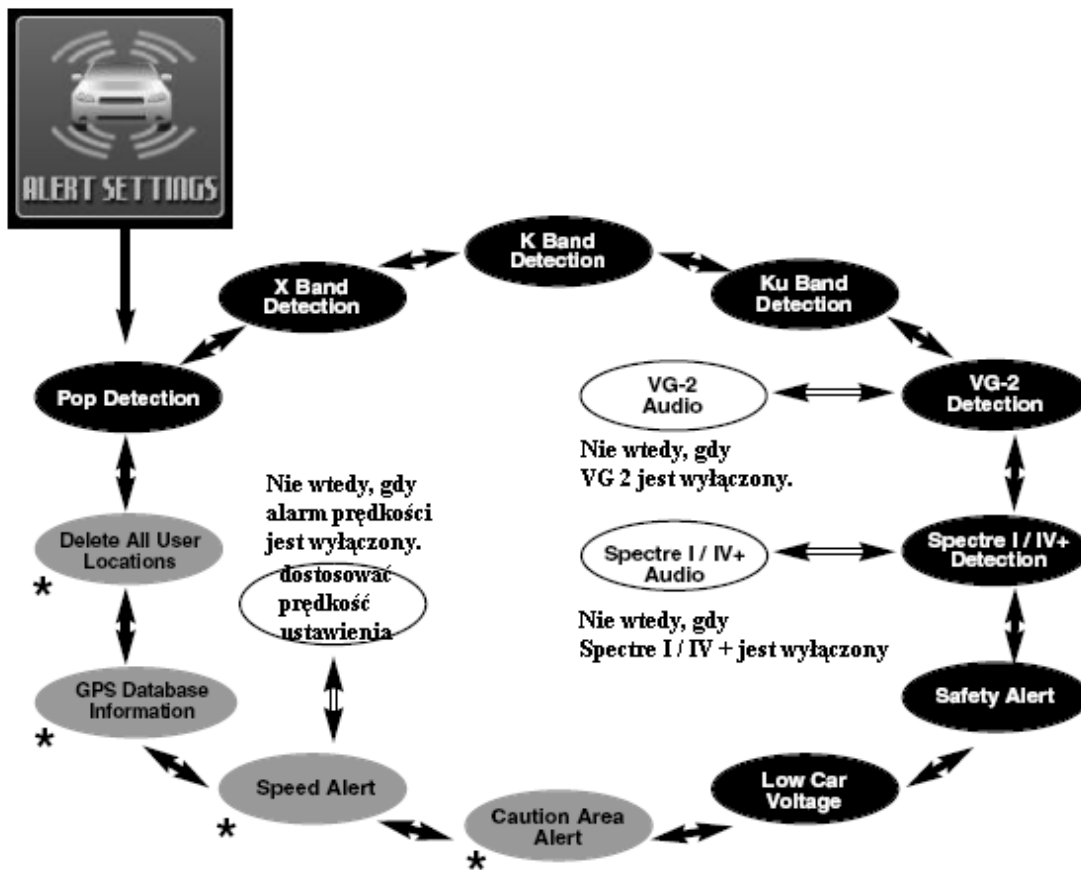
### **MENU USTAWIEŃ UŻYTKOWNIKA**

Menu użytkownika pozwala na dostosowanie wyświetlacza urządzenia i dźwięków do preferencji. Ustawienia użytkownika mogą być wybierane za pomocą przycisku Dim i City, przewijając ustawienia widoczne w menu diagramu poniżej. Dźwięki, komunikaty głosowe i widoczne wizualizacje pomogą w trakcie procesu. Po wybraniu ustawienia, należy użyć przycisku Mute.



### **ALARM USTAWIEŃ MENU**

Alarm Menu pozwala na wybranie włączenie lub wyłączenie wykrywania niektórych sygnałów. Alarm Ustawień można wybrać za pomocą przycisku Dim i City przewijając ustawienia, jak pokazano na schemacie menu poniżej. Dźwięki, komunikaty głosowe i wizualizacje pomogą w trakcie procesu. Po wybraniu ustawienia, użyj przycisku Mute aby wybrać odpowiednią opcję.



### IntelliShield tryb domyślny miasta

Domyślnie funkcja City sprawia, że na trzech poziomach tłumienia dźwięku ostrzegania dostępny jest po przełączeniu z Highway do trybu City. Ustawienie fabryczne to Miasto X.

City X brzmi jeden dźwięk, gdy pasmo X jest po raz pierwszy wykryty. Alarm brzmi, gdy sygnał osiąga poziom 3.

City X + K łączy w sobie tryb X City zapobiega alarmom K, aż osiągnie sygnał poziomu 2.

City X Beep Off blokuje wszystkie alarmy X w paśmie audio do czasu osiągnięcia sygnału 3 poziomu.

### Tryb IntelliMute i IntelliMute Pro

IntelliMute i IntelliMute Pro to dwie funkcje, które są aktywne przy niskich prędkościach i kiedy pojazd jest zatrzymywany. Każda z funkcji może być włączona w trybie menu, ale nie obie jednocześnie. W ustawieniach fabrycznych są wyłączone.

Po włączeniu IntelliMute lub IntelliMute Pro, musisz ustawić punkt aktywacji dla silnika RPM. Gdy RPM są poniżej w tym momencie IntelliMute rozpocznie wyciszanie lub IntelliMute Pro należy wyłączyć radar z układu detekcji. Punkt aktywacji zostanie zapisane w pamięci i będzie przypominał, za każdym razem, gdy zasilanie jest włączone.

**UWAGA!**

IntelliMute i IntelliMute Pro może nie działać z niektórymi pojazdami ponieważ jednostka może nie wyczuwać silnika RPM. W takim przypadku, Auto Mute i tryb City może zmniejszyć niektóre niechciane alarmy audio.

### TRYB AUTO MUTE

Tryb Auto Mute automatycznie wycisza dźwięk wszystkich sygnałów po 4 sekundach ciągłego wykrywania. Sygnał pozostanie wyłączony tak długo, aż zostanie wykryty. Kiedy Auto Mute jest wyłączony, alarm będzie emitowany na cały regulator tak długo, jak sygnał jest wykrywany. Fabrycznie tryb Auto Mute jest włączony.

### WYŚWIETLANE KOLORY

Wykrywacz zawiera funkcję motywu kolorów, która pozwala na dostosowanie wyświetlacza oświetlenia schematu kolorów do Twojego samochodu: Multi-Color, czerwony, niebieski, pomarańczowy lub zielony. Ustawienie fabryczne to Multi-Color.



## LIMIT CZASU

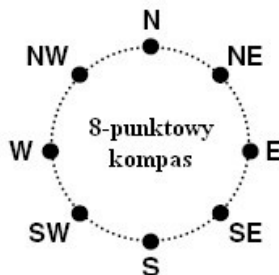
Wyświetlanie limitu czasu określa, jak długo ekran gotowości świeci przed włączeniem urządzenia w ciemności, domyślnym jest 30 sekund. Można ustawić czas 15 sekund, 30 sekund, minutę, 3 minuty albo zawsze włączony (wyświetlacz nie wyłącza się).

## CZĘSTOTLIWOŚCI

Pasma Ka i pistolety laserowe pracują na różnych częstotliwościach w przydzielonych im widmach. Kiedy wyświetlana częstotliwość jest włączona, częstotliwość sygnału zostanie dodana do wpisu

## USTAWIENIA KOMPASU

Twój detektor zawiera wewnętrzny 8-punktowy kompas magnetyczny, który może w sposób ciągły wyświetlać aktualny kierunek: N, NE, E, SE, S, SW, W i NW. Ustawienia fabryczne kompasu jest wyłączony.



Przed użyciem kompasu musi zostać poddany kalibracji w celu określenia kierunku pola magnetycznego ziemi oraz skompensowania pola magnetycznego pochodzącego od różnych urządzeń znajdujących się w twoim samochodzie (np. głośników czy innej elektroniki). Przed kalibracją kompasu antyradar musi zostać umieszczony w miejscu, w którym będzie się znajdował podczas normalnej eksploatacji. Nie ściągaj antyradaru podczas kalibracji.

### Aby skalibrować kompas:

1. Uruchom samochód. Znajdź duży parking, który umożliwi ci przejechanie dwóch pełnych okręgów. Antyradar musi zostać obrócony wokół własnej osi dwukrotnie, ale nie jest ważne czy obroty są jednakowe.
  2. Wejdź do trybu Programowania.
  3. Naciśnij przycisk Select/Dim do momentu pojawienia się komunikatu Set Compass.
  4. Naciśnij przycisk Set/City. Jeden sygnał dźwiękowy lub komunikat głosowy potwierdzi gotowość do kalibracji. Na wyświetlaczu zostanie wyświetlony komunikat "Drive in 2 circles".
  5. Wykonaj dwa kompletne obroty samochodem. Musisz to wykonać w ciągu 2 minut od przyciśnięcia przycisku Set/City.
  6. Po wykonaniu dwóch obrotów naciśnij przycisk Set/City. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat Compass Set oraz komunikat głosowy lub 3 sygnały dźwiękowe.
- Antyradar pamięta ustawienia kompasu, jednak w razie zmiany położenia urządzenia w samochodzie kalibracja kompasu musi zostać ponownie wykonana. To dotyczy również przeniesienia antyradaru do innego pojazdu.
- Czasami praca kompasu może zostać zakłócona przez silne pole magnetyczne lub duże obiekty posiadające metalowe szkielety jak np. budynki, mosty lub samochody ciężarowe.

## UWAGA !!!

W niektórych pojazdach, nawet po wyłączeniu silnika, zasilanie zapalniczki jest nadal aktywne. W takim przypadku należy wyłączyć detektor. Urządzenie z prawej strony posiada wejście na głośnik zewnętrzny (słuchawki), po jego podłączeniu głośnik główny zostaje wyłączony.

## NISKI POBÓR MOCY

Zawiera funkcję niskiego poboru energii, że po włączeniu, wprowadza urządzenie do trybu niskiego poboru mocy po 15 minutach od chwili uruchomienia silnika samochodu. Zanim SmartPower wchodzi w tryb niskiego zużycia energii, usłyszysz trzy sygnały dźwiękowe i SmartPower będzie migać na wyświetlaczu. Aby powrócić do normalnego trybu pracy urządzenia należy wyjść z trybu

niskiego poboru mocy, uruchomić samochód, wystarczy nacisnąć dowolny przycisk lub wyłączyć urządzenie i włączyć ponownie. Fabryczne SmartPower jest włączony.

## REAGOWANIE NA ALARMY

OPIS	OBJAŚNIENIE	ZALECANE
Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy	Zapewne zakłócenia, ale możliwy też impuls radaru policyjnego lub VG-2	WzmóŜona ostroŜność
Silny i gwałtowny alarm	Radar w pobliŜu	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększa swoją siłę zbliŜając się do wzniesienia, mostu lub zakrętu	Zapewne radar policji za wzgórzem, mostem lub zakretem, lub pracujący fotoradar	Pełny alarm
Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu	Prawdopodobnie zakłócenie	WzmóŜona ostroŜność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego	Laser w pobliŜu	WzmóŜona ostroŜność
Wszelkie alarmy bezpieczeŃstwa (Safety) lub Alert Strobe.	ZbliŜasz się do pojazdu uprzywilejowanego, przejazdu kolejowego lub drogowego zagroŜenia (np.budownictwo)	WzmóŜona ostroŜność

## SPECYFIKACJA

PASMA	CZĘSTOTLIWOŚCI		
X Band	10.525	± 0.050	GHz
K Band	24.125	± 0.125	GHz
Safety Alert	24.070	± 0.010	GHz
Traffic Warning System	24.110	± 0.010	GHz
	24.190	± 0.010	GHz
	24.230	± 0.010	GHz
Ka Band	34.700	± 1.300	GHz
Ku Band	13.435	± 0.050	GHz
VG-2	11.500	± 0.250	GHz
Spectre I	13.300	± 0.200	GHz
Spectre IV+	Nieistotne		
Laser	910	± 50	nm
Strobe	700	± 300	nm

Opcjonalnie GPS monitoruje jednostki lokalizacji pojazdu za pomocą systemu satelity GPS. Gdy jest ono zainstalowane i sygnały GPS są dostępne, to:

- Ostrzega podczas zbliżania się do skrzyżowań i miejsc ze stałym czerwonym światłem lub fotoradarów, jak również obszary, w których należy zwiększyć i zachować ostrożność (np. skrzyżowania częstych wypadków). Wbudowaną bazę lokalizacji można aktualizować.
- Pozwala zidentyfikować i przechowywać do 1000 miejsc alarmów oprócz tych w bazie danych.
- Zapewnia prędkość i kierunek informacji turystycznych GPS opartych na bazie danych.
- Pozwala sprawdzić położenie (długość i szerokość geograficzną) pojazdu.

### **Aby zamontować opcjonalnie GPS**

W przypadku zakupu urządzenia GPS, będzie musiała być zamontowany na czujniku.

Wystarczy podłączyć GPS do gniazda USB z lewej strony detektora.

Dodatkowym wymogiem dla GPS Locator jest to, że musi "widzieć niebo". Satelity Global Positioning System wysyła sygnały, że GPS Locator próbuje określić swoją pozycję na ziemi. Te sygnały mogą być blokowane lub osłabione przez wycieraczki przedniej szyby, dublowanie ekranu słońca, ciemne barwienia w górnej części przedniej szyby i podgrzewane szyby.

Kiedy Opcjonalnie GPS Lokalizator jest użyty po raz pierwszy lub po dłuższym okresie nieużywania, GPS Locator potrzebuje więcej czasu na wykrycie satelitów systemu stanowiska.

\* Po zainstalowaniu GPS Locator, włącz czujnik tak aby nie miał przeszkód na niebie (np.dach)

\* Trzymaj czujnik włączony na co najmniej 15 minut. Pojazd może być w ruchu tak długo, jak jest w obszarze, gdzie GPS Locator "widzi niebo."

Ikona GPS zmiany wskazują, uzyskany status sygnału:



### **WAŻNE:**

Gdy sygnał GPS jest utracony na ekranie szybkość i Lat / Lon, ikona satelity zmieni się i linie danych zostaną wypełnione myślnikami.

**Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."**

## Prawidłowe usuwanie produktu

---

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.  
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

