

INSTRUKCJA

ANTYRADAR

COBRA XRS 9645



FUNKCJE COBRA XRS 9645

System Ready Prompt - Powiadamia użytkownika, że antyradar poprawnie uzupełnił self-test i jest gotowy do pracy

Wysoka wydajność - Ekstremalnie poprawiona wydajność wykrywania pasm radarowych oraz laserowych i udowodniona skuteczność.

DETEKCJA 15-PASM - Wykrywa 7 pasm radarowych w tym pasmo europejskie KU., 6 laserowych częstotliwości i 2 sygnały bezpieczeństwa X,K,Ka superszerokie,Ku,VG-2,Spectre I and Spectre IV+
Sygnały lasera : LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser, ProLaser III, Stalker LIDAR and

Speedlaser - Sygnały bezpieczeństwa oraz alarmy stroboskopowe.

WYŚWIETLACZ – UltraBright Zapewnia łatwe rozpoznanie sygnałów i komunikatów.

WYKRYWA EUROPEJSKIE PASMO KU - Wykrywa najnowsze pasmo Ku stosowane bardzo często w zachodniej europie, jest ono również powoli wprowadzane do Polski!

Tryb POP - wykrywa najnowsze radary pracujące w trybie bardzo szybkiego pomiaru prędkości POP

LaserEye® - Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY VG-2 Alert - 100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY Spectre Alert - 100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE 1 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.

Strobe Alert® - Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane,przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.

Safety Alert® - Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert

DigiView®Data Display - wyświetla komunikaty w języku angielskim

Auto Mute - Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.

IntelliMute® Pro - System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie obrotów silnika i prędkości.

IntelliShield® False Signal Rejection - 3 poziomowy Tryb Miasta eliminuje fałszywe alarmy w miastach i okolicach wiejskich

Cyfrowy wskaźnik siły sygnału. - Czytelny wskaźnik siły sygnału.

SmartPower™ - Automatyczne wyłączenie urządzenia po wyłączeniu zapłonu.

Tryb MIASTO/TRASA - Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.

Digital Signal Strength Meter - Dostarcza kierowcy informację o zbliżaniu się do radaru (5 stopniowe cyfrowe natężenie sygnału)

Tryb DIM - Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.

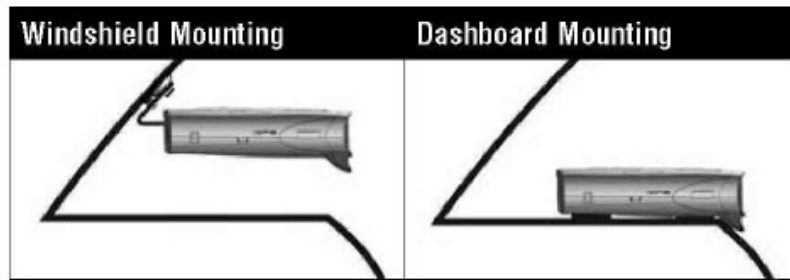
VOICE Alert - Komunikaty głosowe o wykrytych sygnałach

8 punktowy cyfrowy kompas - Automatycznie dostarcza dokładny elektronicznie kierunek

Pamięć ustawień - Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania

GDZIE ZAMONTOWAĆ URZĄDZENIE?

Uzyskasz najlepszą funkcjonalność, gdy zamontujesz urządzenie na środku przedniej szyby najniżej jak tylko się da, ale aby przedni czujnik nie był zakryty przez wycieraczki itp. Antyradar może być również zamontowany bezpośrednio na desce rozdzielczej.



Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).

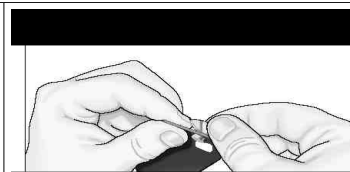


Zarówno sygnały radarowe jak i laserowe przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dilerzy czy masz taką opcję.

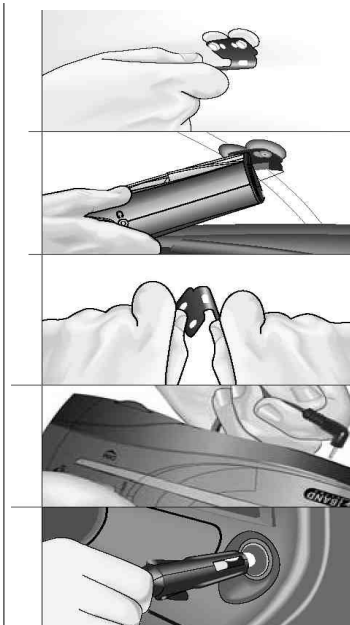
Montaż na przedniej szybie

1. Przymocuj gumowe przyssawki do zaczepu.



2. Upewnij się czy przyssawki i przednia szyba są czyste.

3. Przymocuj zacpek do przedniej szyby mocno dociskając.
4. Przyczep antyradar do zacpeku. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.
5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zacpek. Nie wyginaj urządzenia.
6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.
7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.

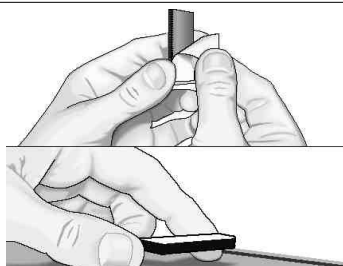


8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zacpeku poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.

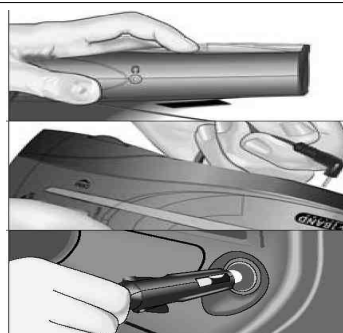
Montaż na desce rozdzielczej

1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia I urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąta nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.

2. Usuń papier z jednej strony podkładki.
3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu I usuń papier z drugiej strony.



4. Przymocuj antyradar do zacpeku. Możesz przenosić I ponownie przyczepiać urządzenie do deski tak często jak chcesz.
5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.
6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.



Włączenie urządzenia

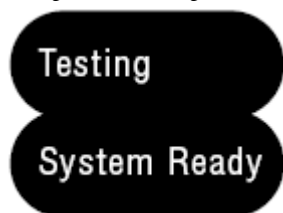


Włączenie/ wyłączenie urządzenia, regulacja głośności (obracaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara)

Aby włączyć urządzenie i ustawić głośność

Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara	Dźwięk	Wyświetlacz
	Trzy krótkie sygnały	Urządzenie wykona samotest i wskaźnik zasilania zaświeci się
Procedura włączenia urządzenia jest zakończona, gdy na wyświetlaczu pojawi się aktualny kierunek z kompasu (N, NE, E, SE, S, SW, W lub NW) oraz oznaczenie literowe aktualnie używanego trybu jazdy (c = tryb miasto lub h = tryb trasa, i = tryb IntelliMute).		

Urządzenie włączone



Urządzenie gotowe do działania



UWAGA !!!

W niektórych pojazdach, nawet po wyłączeniu silnika, zasilanie zapalniczki jest nadal aktywne. W takim przypadku należy wyłączyć detektor.

Urządzenie z prawej strony posiada wejście na głośnik zewnętrzny (słuchawki), po jego podłączeniu głośnik główny zostaje wyłączony.

PROGRAMOWANIE

Przy zmianie ustawień antyradar pamiętaj o tym, że

- jeden przycisk posiada wiele funkcji
- wszystkie ustawienia zostaną zapisane w pamięci nawet po odłączeniu urządzenia od zasilania

Uwaga!

Podczas aktywnego ostrzeżenia (alarmu) nie możesz wejść do trybu programowania. Jeżeli jesteś w trybie programowania antyradar nie wykrywa sygnałów. Jeśli w ciągu 10 sekund nie naciśniesz żadnego przycisku urządzenie automatycznie wyjdzie z trybu programowania i zapisze ostatnio wprowadzone ustawienia.

1. W celu wejścia do trybu programowania naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk **Program/Mute**.
 - Usłyszysz 3 sygnały potwierdzające wejście do trybu Programowania.
 - Zostanie wyświetlony napis PROGRAM oraz informacja dotycząca trybu programowania.

2. Naciśnij przycisk **Select/Dim** w celu przełączenia pomiędzy funkcjami
 - Usłyszysz 1 sygnał za każdym naciśnięciem przycisku
 - Pojawi się opis funkcji oraz aktualne ustawienie tej funkcji (np. AutoMute On lub AutoMute Off)
 - Jeśli nie chcesz zmienić danych ustawień przejdź do następnej funkcji poprzez ponowne naciśnięcie przycisku **Select/Dim**.
3. Jeżeli chcesz zmienić ustawienia danej funkcji naciśnij przycisk **Set/City**.
4. Jeśli zakończyłeś zmianę ustawień naciśnij przycisk **Program/Mute** albo poczekaj 10 sekund (bez naciskania jakichkolwiek przycisków).

Poniżej znajduje się lista trybów i ustawień, które możesz zmienić.

Tryb MIASTO/TRASA (Highway/City)

Ustawienie urządzenia w trybie City opóźnia wykrywanie wszystkich słabych sygnałów w paśmie X. Usłyszysz tylko pojedynczy dźwięk podczas wykrycia sygnału. Zredukuje to liczbę fałszywych alarmów podczas jazdy na terenie zabudowanym. W paśmie X działają niektóre wieże nadawcze, czujniki ruchu w drzwiach automatycznych itp.



Antyradar jest fabrycznie ustawiony w trybie TRASA / Highway.

Aby zmienić tryb Trasa na tryb Miasto naciśnij raz przycisk SET/CITY, usłyszysz pojedyncze piknięcie, na wyświetlaczu pojawi się ikona c.

TRYB MIASTO

N W c

Aby zmienić tryb Miasto na tryb Trasa naciśnij ponownie przycisk SET/CITY, usłyszysz dwa piknięcia, na wyświetlaczu pojawi się ikona h.

TRYB TRASA

N W h

WYŚWIETLACZ – REGULACJA JASNOŚCI

ciemny



Select/Dim



Urządzenie posiada cztery poziomy jasności wyświetlacza. Możesz wybierać pomiędzy nimi za pomocą przycisku DIM.

BRIGHT – jasny; DIM – ciemny; DIMMER – ciemniejszy; DARK – ciemny.

WYCISZANIE SYGNAŁU

Program/Mute



Urządzenie pozwala na szybkie wyłączenie dźwięku poprzez naciśnięcie przycisku MUTE. Jeżeli naciśniesz ten przycisk drugi raz podczas sygnalizacji, ponownie włączysz dźwięk.

TRYB AUTO MUTE

Tryb Auto Mute automatycznie wycisza dźwięk wszystkich sygnałów po 4 sekundach ciągłego wykrywania. Fabrycznie tryb Auto Mute jest wyłączony.

USTAWIENIA IntelliMute

Funkcja IntelliMute jest unikalną funkcją umożliwiającą automatyczne ignorowanie alarmów podczas postoju lub wolno poruszającego się pojazdu. W tych warunkach nie ma potrzeby sygnalizowania alarmu i antyradar wykrywa te warunki poprzez monitorowanie prędkości obrotowej silnika twojego pojazdu. W celu poprawnego działania tej funkcji musisz ustawić punkt aktywacji specyficzny dla twojego silnika. Jeśli obroty twojego silnika spadną poniżej punktu aktywacji IntelliMute zacznie wyciszać sygnały. Jeśli obroty przekroczą punkt aktywacji, czyli pojazd porusza się ze znaczną prędkością, antyradar zacznie sygnalizować alarm.

UWAGA!

W niektórych samochodach funkcja IntelliMute może nie działać, ponieważ antyradar może nie wykrywać obrotów silnika. W tym przypadku zostaje użycie manualnego lub automatycznego wyciszenia.

Funkcję IntelliMute aktywuje się w trybie Programowania. Ustawienia widoczne są na wyświetlaczu. Strzałka w dół oznacza, że obroty silnika są poniżej punktu aktywacji. Strzałka w górę oznacza obroty silnika powyżej punktu aktywacji.

Jeśli z jakiegokolwiek powodu antyradar przestanie wykrywać obroty silnika, IntelliMute wyłączy się. Punkt aktywacji zostanie w pamięci antyradaru nawet po odłączeniu zasilania.

UWAGA!

Każdy pojazd posiada inny punkt aktywacji, więc w każdym innym aucie musi być ustawiony od nowa.

Podczas ustawienia punktu aktywacji zalecane jest podniesienie prędkości obrotowej silnika o około 300-600 obrotów na minutę powyżej obrotów na luzie. Punkt aktywacji może zostać zmieniony w każdym momencie i warto wypróbować różne ustawienia w celu uzyskania najbardziej optymalnego.

Ustawienie punktu aktywacji IntelliMute

Nigdy nie ustawiaj punktu aktywacji podczas prowadzenia pojazdu. Twój pojazd powinien być zaparkowany i skrzynia biegów ustawiona na luzie. IntelliMute musi być włączone przed ustawieniem punktu aktywacji.

Ustawienie punktu aktywacji:

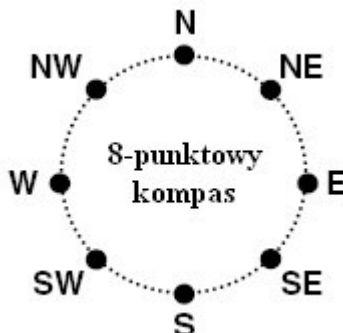
1. Wejdź do trybu programowania.
2. Przełączaj funkcje aż do wyświetlenia funkcji Set IntelliMute.
3. Naciśnij przycisk Set/City – usłyszysz 2 sygnały lub komunikat głosowy, wyświetlacz pokaże Press Set
4. Podnieś prędkość obrotową silnika do poziomu, w którym chcesz zapisać punkt aktywacji. Zazwyczaj poziom obrotów silnika powinien być lekko powyżej obrotów na luzie. Przytrzymaj podwyższone obroty przez 2 sekundy.
5. Naciśnij przycisk Set/City – usłyszysz 3 sygnały lub komunikat głosowy. Wyświetlacz pokaże IntelliMute Set.
6. Naciśnij przycisk Program/Mute w celu wyjścia z trybu programowania.

UWAGA!

Jeżeli antyradar nie będzie w stanie wykryć obrotów silnika lub punkt aktywacji nie będzie ustawiony w ciągu 20 sekund wyświetlacz pokaże komunikat błędu.

USTAWIENIE KOMPASU

Przed użyciem kompas musi zostać poddany kalibracji w celu określenia kierunku pola magnetycznego ziemi oraz skompensowania pola magnetycznego pochodzącego od różnych urządzeń znajdujących się w twoim samochodzie (np. głośników czy innej elektroniki). Przed kalibracją kompasu antyradar musi zostać umieszczony w miejscu, w którym będzie się znajdował podczas normalnej eksploatacji. Nie ściągaj antyradaru podczas kalibracji.



Aby skalibrować kompas:

1. Uruchom samochód. Znajdź duży parking, który umożliwi ci przejechanie dwóch pełnych okręgów. Antyradar musi zostać obrócony wokół własnej osi dwukrotnie, ale nie jest ważne czy obroty są jednakowe.
2. Wejdź do trybu Programowania.
3. Naciśnij przycisk Select/Dim do momentu pojawienia się komunikatu Set Compass.
4. Naciśnij przycisk Set/City. Jeden sygnał dźwiękowy lub komunikat głosowy potwierdzi gotowość do kalibracji. Na wyświetlaczu zostanie wyświetlony komunikat "Drive in 2 circles".
5. Wykonaj dwa kompletne obroty samochodem. Musisz to wykonać w ciągu 2 minut od przyciśnięcia przycisku Set/City.
6. Po wykonaniu dwóch obrotów naciśnij przycisk Set/City. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat Compass Set oraz komunikat głosowy lub 3 sygnały dźwiękowe.

Antyradar pamięta ustawienia kompasu, jednak w razie zmiany położenia urządzenia w samochodzie kalibracja kompasu musi zostać ponownie wykonana. To dotyczy również przeniesienia antyradaru do innego pojazdu.

Czasami praca kompasu może zostać zakłócona przez silne pole magnetyczne lub duże obiekty posiadające metalowe szkielety jak np. budynki, mosty lub samochody ciężarowe.

Specyfikacja

Pasmo	Częstotliwość		
X Band	10.525	± 0.050	GHz
K Band	24.125	± 0.125	GHz
Safety Alert	24.070	± 0.010	GHz
Traffic Warning System	24.110	± 0.010	GHz
	24.190	± 0.010	GHz
	24.230	± 0.010	GHz
Ka Band	34.700	± 1.300	GHz
Ku Band	13.435	± 0.050	GHz
VG-2	11.500	± 0.250	GHz
Spectre I	13.300	± 0.200	GHz
Spectre IV+	Nie ujawnione		
Laser	910	± 50	nm
Strobe	700	± 300	nm

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

